

Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan) FV 115 Omlegging av vei langs Engsbekken



Innhold

1.	Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	3
2.	Innledning	4
	Mål	4
3.	Organisasjon	5
	Byggherre Viken fylkeskommune, rådsområde samferdsel	5
	Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	5
	Underentreprenører / andre virksomheter tilknyttet kontrakten	5
	Andre interessenter	5
	Sideentreprenør <navn>	5
4.	Organisasjonskart	6
5.	Fremdriftsplan	9
	Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen, byggherrens fremdriftsplan	9
	Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	9
	Detaljerte fremdriftsplaner, entreprenørens fremdriftsplan	9
6.	Spesifikke tiltak	10
7.	Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)	11
	Entreprenørens plikter	11
	Byggherres plikter	11

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA- plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen

Revisjons nr.	Beskrivelse av endring	Utarbeidet av	Dato
	Sett inn flere rader ved behov		

Distribusjonsliste

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggeleder	Terje Kristian Andersen	Østfold fylkeskommune	terjean@ofk.no
Seksjonsleder	Arne- Rino Bergli	Østfold fylkeskommune	arnebe@ofk.no
Koordinator prosjektering (KP)	Trine Berby	Østfold fylkeskommune	trinebe@ofk.no
Koordinator utførelse (KU)	Terje Kristian Andersen	Østfold fylkeskommune	terjean@ofk.no
Prosjekterende	Trine Berby - ØFK Norconsult - Jørn Arild Sæter	Østfold fylkeskommune Norconsult	trinebe@ofk.no jorn.arild.saether@norconsult.com
Hovedentreprenør			

2. Innledning

På Fv 115 ved Engsbekken ved Haugen mellom Svinndal og Skjønnerød skal fylkesveien flyttes en kjørebane vekk fra bekken inn mot terreng. Dette er en strekning på ca. 600 meter. Dette gjøres p.g.a at det ikke skal gjøres noe med bekken ved forsterkning av fylkesveien.

Det skal fjernes asfalt på den gamle kjørebanen og lage en skråning ut mot bekken.

Den nye kjørebanen bygges opp med tradisjonell overbygging. Det skal i tillegg legges noen nye stikkrenner gjennom vei pluss ved avkjørsler. Det skal lages nye grøfter.

Det skal flyttes et Biovac renseanlegg til en grunneier. Hvis evt. det blir oppdaget fjell så blir det noe sprengning. Det skal fjernes vegetasjon.

Det vil bli lysregulert og en kjørebane må til en hver tid være åpen.

Anleggstiden vil være 10- 12 måneder.

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Østfold fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværsfrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): > 1000

Andre prosjektmål:

Miljømål

- 0- utslipp til Engsbekken
- Ingen forurensning av dyrkbar mark
- Ikke overstige støygrensene
- Forhindre unødvendig støvproduksjon

3. Organisasjon

Byggherre Viken fylkeskommune, rådsområde samferdsel

Rolle	Navn
Prosjekteier	Elisabeth Bechmann
Seksjonsleder/Prosjektleder	Arne- Rino Bergli
SHA-koordinator planlegging	Terje Kristian Andersen
SHA-koordinator prosjektering	Terje Kristian Andersen
SHA-koordinator bygging/drift	Terje Kristian Andersen
Byggeleder	Terje Kristian Andersen

Hovedbedrift med samordningsansvar, <sett inn navn>

Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvar	
Anleggsleder / driftsleder (e):	
Verneombud:	

Underentreprenører / andre virksomheter tilknyttet kontrakten

Virksomhet
Sett inn flere rader ved behov

Andre interessenter

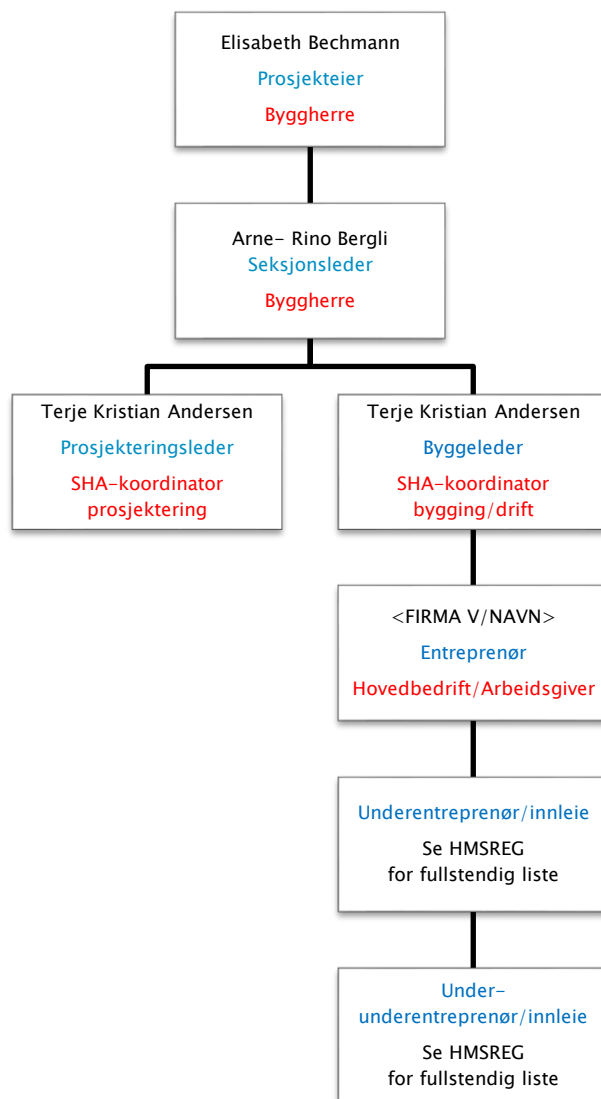
Våler vannverk SA
Nødetater
Østfold kollektivtrafikk (ØKT)
Viken fiber

Sideentreprenør, <sett inn navn>

Prosjektleder:	
HMS-leder:	
Anleggsleder / driftsleder (e):	
Verneombud:	

4. Organisasjonskart

Utførelsesentreprise



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Østfold fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)
Blå tekst: Entrepriaseforhold
Sort tekst: Navn på firma eller person

5. Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan som beskriver når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres, jf. § 5 andre ledd bokstav c, hvor det tas hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene

Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen, byggherrens fremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Byggestart	05.04.2027
2	Overtakelse fra entreprenør	19.05.2028

Detaljerte fremdriftsplaner, entreprenørens fremdriftsplan

Entreprenørens fremdriftsplan

Fremdriftsplanen skal til enhver tid vise entreprenørens reelle plan for utførelse og ferdigstilling av arbeidene. Milepæler, tidskritiske avhengigheter og aktiviteter som innebærer risiko skal blant annet fremgå.

Oppdatert fremdriftsplan som både viser reelt oppnådd fremdrift og videre planlagt reell fremdrift, med 14 dagers planer.

6. Spesifikke tiltak

Spesifikke tiltak er beskrevet i risikovurdering som følger i vedlegg.

I risikovurderingen er det benyttet krav fra Byggherreforskriftens §8 der det er listet opp risikopunkter som prosjektet er forpliktet til å vurdere i forbindelse med utførelse av prosjektet.

I denne risikovurderingen ble det benyttet en femdelt skala for gradering av sannsynlighet og konsekvenser knyttet til ulike hendelser. Resulterende risiko er inndelt i tre kategorier – lav – middels – høy og illustrert ved bruk av en risikomatrise. Gradering og matrise er vist nedenfor.

Risikomatrise

Risikomatrise **Konsekvens** →

1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Svært stor
----------------	----------	------------	---------	---------------

Sannsynlighet	5. Nesten sikkert	5	10	15	20	25
	4. Sannsynlig	4	8	12	16	20
	3. Mulig	3	6	9	12	15
	2. Lite sannsynlig	2	4	6	8	10
	1. Usannsynlig	1	2	3	4	5

Akseptkriterter, risikoreduserende/avbøtende tiltak

Lav 1-4 (Grønn)	Akseptabel risiko - avbøtende tiltak er ikke nødvendig, men bør iverksettes hvis det er enkle/ lite kostbare tiltak. Må overvåkes for å unngå at risiko øker.
Middels 5-9 (Gul)	Akseptabel risiko, men avbøtende tiltak bør vurderes.
Høy 10-25 (Rød)	Uakseptabel risiko - avbøtende tiltak er nødvendig. Alternative løsninger utarbeides, risikoreduserende tiltak beskrives.

PROSJEKT:	FV 115 omlegging av vei langs Engsbekken	FORMÅL:	Utarbeide byggherrens risikovurdering				Byggherrens kontrollplan
STED:	Våler kommune	PROSJEKTINFO:	Flytting av en kjørebane				
DATO:	09.06.2021						
UTARBEIDET AV :	TKA, TB, HKN, IAA, ALDK	GRUNNLAG:					
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	
3.8 Legging av rør og kum - Ras (grøfte-kollaps)	Grøft kan kollapse	25	Grøftekasser/ spunt/ slakkere graveskråning enn 45 grader. Gravemasser plasseres mer enn 1 meter fra kanten.	ENT	Ved oppstart av gravearbeid		
5.10 Sprenging og boring - Sprengningsskade	Salve går av for tidlig	25	Gamle borhull skal ikke brukes. Leverer sprengningsplan for hele prosjektet. Og salveplan for hver sprengning. Håndteres kun av personer med riktig kompetanse.	ENT	Før sprengning		
10.8 Graving og opplastning - Ras (grøfte-kollaps)	Grøft kan kollapse	25	Grøftekasser/ spunt/ slakkere graveskråning enn 45 grader. Gravemasser plasseres mer enn 1 meter fra kanten.	ENT	Ved oppstart av gravearbeid		
4.2 Vegetasjonsrydding - Påkjørsel av anleggsmaskiner	Ved felling, lagring og bortkjøring av tømmer	20	Ha øyekontakt før en går nærme maskinens arbeidsområde. Arbeidsvarsling, spesielt viktig ved felling av trær i nærhet av vei. Eventuelt stoppe trafikken.	ENT	Før arbeidene starter		
4.5 Vegetasjonsrydding - Kuttskader	Kutt ved bruk av motorsag	20	Bruke riktig vernetøy (bukse, jakke, hansker, støvler og hjelm med visir). Godkjent kompetanse for bruk av motorsag.	ENT	Før arbeidene starter		
9.13 Asfaltering - Brannskade	I kontakt med varm asfalt	20	Bruke riktig vernetøy (langbukse, jakke, hansker, vernesko/-støvler og hjelm med visir/briller).	ENT	Før arbeidene starter		

7. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdateres i tabell «revidering av SHA-planen» side 3 i denne planen

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/ sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å øke sikkerheten.

Entreprenøren/sideentreprenør skal orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg:

Varslingsplan

Risikovurdering